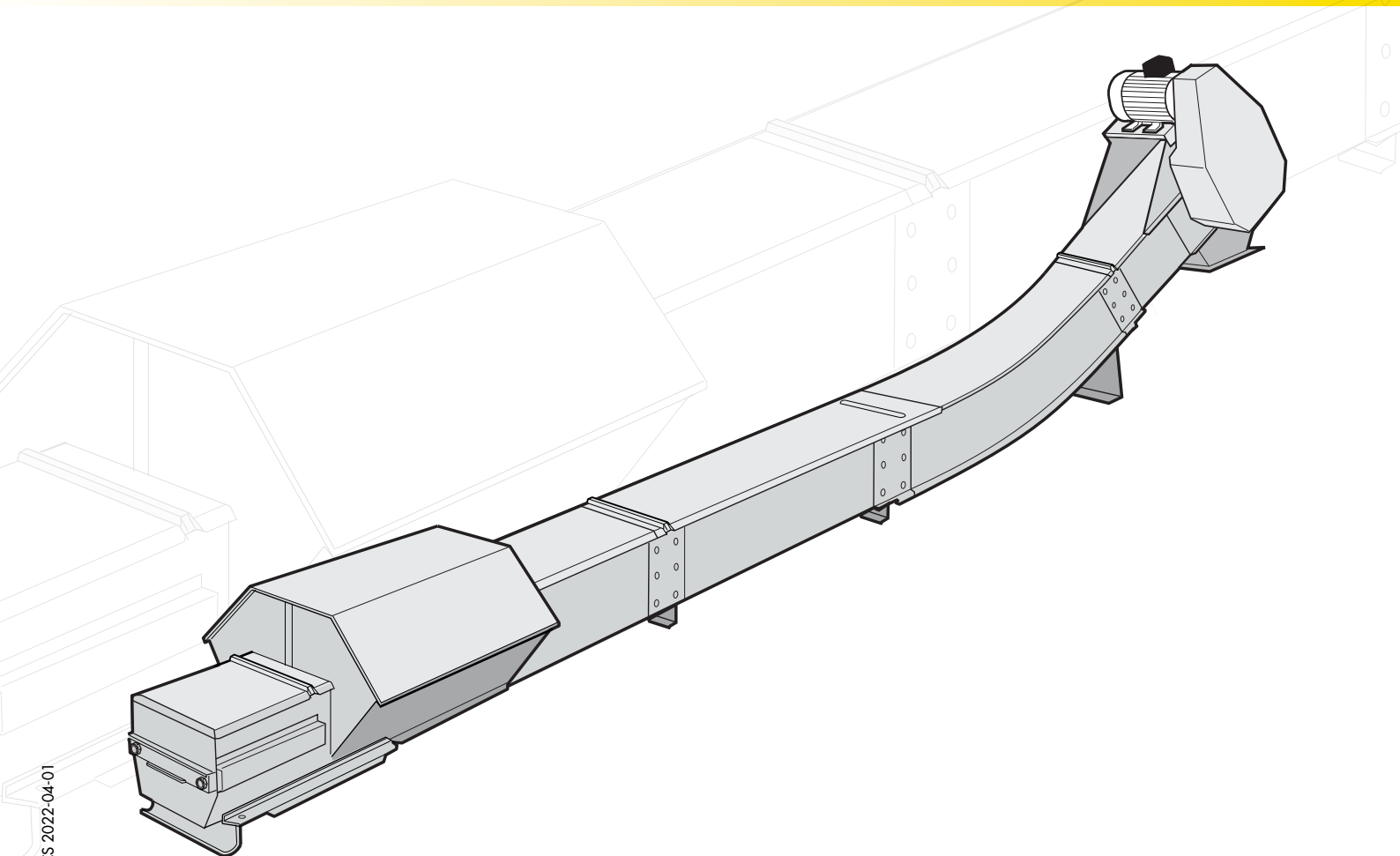




KTBU



Prohlídka

Při převzetí zkontrolujte, zda počet kusů odpovídá počtu uvedenému v přepravní dokumentaci. Dále zkontrolujte, zda obaly a zboží nejsou poškozené. Případné škody nebo chybějící materiály poznamenejte do nákladního listu a oznamte je přepravci i naší společnosti. Po rozbalení zboží zkontrolujte, zda je dodávka kompletní. Pokud některé materiály nejsou v pořádku, nesmí se na stroj montovat.

Záruka

Na všechny modely strojů Skandia Elevator AB se vztahuje záruka výrobce po dobu 2 let ode dne předání. Aby záruka mohla být uplatněna a aby mohla být poskytnuta kompenzace, musí se kontaktovat společnost Skandia Elevator AB a zákazník se musí se společností Skandia Elevator AB dohodnout na tom, jak budou dané závady odstraněny. Záruka se vztahuje na všechny díly, které se poškodily nebo zlomily v důsledky výrobní vady nebo vady provedení. Záruka se nevztahuje na škody a závady způsobené chybnou montáží, nesprávným použitím nebo nedostatečnou údržbou.

Označení CE

Na pohonu na straně převodovky se nachází značka CE, která je důkazem toho, že stroj byl vyroben v souladu se směrnicemi EU o strojích a že stroj splňuje bezpečnostní požadavky. Značka CE obsahuje informace o roku výroby, označení modelu a objednacím čísle. V případě reklamace a při objednávání náhradních dílů vždy uvádějte objednávací číslo.

Prohlášení ES

Skandia Elevator AB
Arentorp
S-53494 Vara
SWEDEN

prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výrobek:

KTBU

objednávací číslo:

.....
pro který je vyhotoveno toto prohlášení, splňuje požadavky Směrnice Rady 2006/42/ES ze dne 29. prosince 2009 o harmonizaci členských států v souvislosti se strojními zařízeními.

Není-li na označení CE uvedeno jinak, tento výrobek je vyroben v souladu se Směrnicí EU o strojních zařízeních a je klasifikován jako výrobek kategorie II 2D/OD. Je určen k přepravě materiálů odpovídajících zóně ATEX 21, přičemž vnější prostředí není klasifikováno.

Vara 29/12 2009

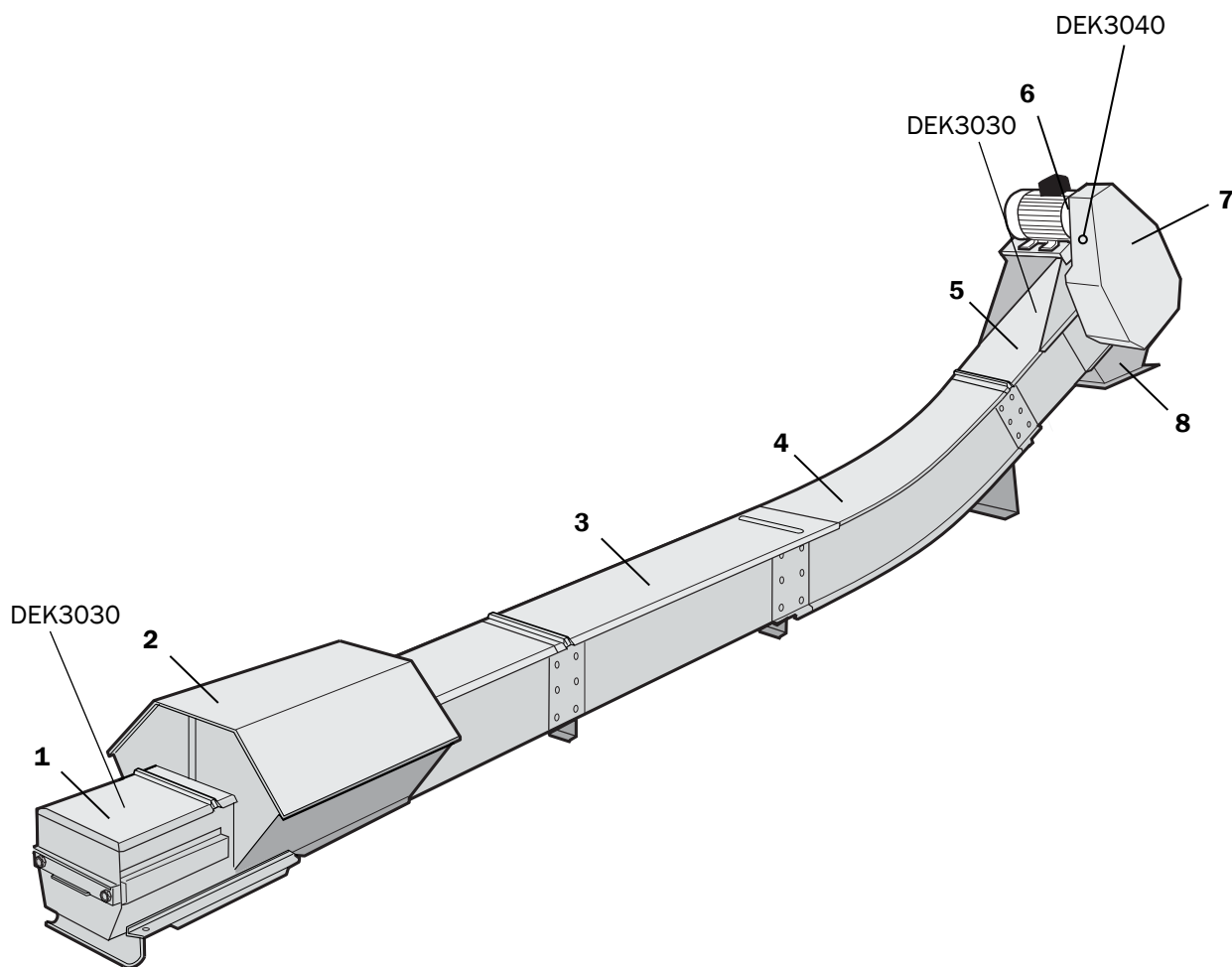
Joakim Larsson, CEO

Děkujeme, že jste si vybrali elevátor Skandia!

Váš dopravníkový systém bude pracovat správně pouze, pokud bude správně smontován a pokud bude prováděna řádná údržba. Pro platnost záruky musíte dodržovat tyto pokyny k montáži a samostatné pokyny k provádění údržby.

Věříme, že dopravníkový systém Skandia vám bude dlouhou dobu dobře sloužit.

Přehled	6
Bezpečnostní informace	7
Všeobecné bezpečnostní informace.....	7
Elektro bezpečnost.....	8
Bezpečnostní nálepky.....	9
Před montáží	11
Konstrukční rozměry nakloněných dopravníků.....	13
Napojení stroje	14
Boční nátok.....	14
Napojení mezi bočním nátokem a sílem/zásobníkem.....	15
Připojení k dalšímu stroji.....	15
Montáž stroje	17
Montáž motoru	24



Díly	Položka
Napínací sekce	1
Boční nátok	2
Mezisekce	3
Zahnutá sekce	4
Pohon	5
Motor	6
Převodovka s krytem	7
Výpad	8
Bezpečnostní nálepky	DEK x x x x

Majitel dopravního zařízení je odpovědný za to, aby montéři, elektrikáři, servisní technici a inženýři měli pokyny k montáži vždy k dispozici.

Při nesprávné montáži a/nebo provozu může dojít k poranění osob a poškození zařízení dopravníku a/nebo dalších zařízení. Dále může dojít k funkčním poruchám nebo omezení kapacity.

Než začnete s montáží, elektrickým zapojováním, údržbou nebo provozem, přečtěte si pozorně pokyny k montáži. Pokud některá část těchto pokynů není naprosto srozumitelná, požádejte o pomoc svého prodejce.

Bezpečnostní informace jsou označeny a interpretovány následovně:

VAROVÁNÍ!

Pokud nebudete dodržovat pokyny uvedené ve varování, může dojít k vážnému úrazu nebo dokonce úmrtí osob.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

V případě, že budete ignorovat pokyny označené jako důležité texty, může dojít k poškození zařízení dopravníku a/nebo jiných zařízení. Dále může dojít k funkčním poruchám nebo omezení kapacity.

Upozornění! znamená, že text obsahuje informace, které zjednoduší postup montáže.

Všeobecné informace

VAROVÁNÍ!

- Zajistěte, aby si všechny osoby, jež jsou odpovědné za montáž, elektrické zapojení, údržbu a provoz dopravníkového zařízení přečetly pokyny a bezpečnostní informace a aby je chápali.
- Při provádění montáže, elektrického zapojování, údržby a během provozu zařízení dopravníku používejte ochranné rukavice, helmu, boty s ocelovou špičkou, ochranu sluchu, bezpečnostní brýle a reflexní vestu.



VAROVÁNÍ!

- Než začnete s montáží, elektrickým zapojováním nebo údržbou, stroj vypněte a odpojte elektrické napájení.
- Nespouštějte stroj, pokud střecha, kryty, víka, ochrany a přípojky nejsou namontovány tak, aby se daly otevřít pouze pomocí nástroje.
- Přípojky od stroje, ke stroji a uvnitř stroje musejí být přimontovány na pevně a zcela zakryté. Pokud montážní provedení neumožní realizovat výpad, použijte k zakončení 1 m trubku.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

- Pokud se stroj instaluje venku, musí se motory a převodovky zakrýt stříškou.
- Během provozu musí být aktivován bezpečnostní spínač klapky při přeplnění.
- Pokud dojde ke zkratu, než budete pokračovat v provozu, zkontrolujte, zda je elektrické příslušenství funkční.
- V elektrickém příslušenství nesmí být nečistoty, prach, vlhkost a elektrické výboje.
- Stroj není zkonstruován k tomu, aby se na něm stálo nebo chodilo.

Elektrické zapojení

V případě nesprávného elektrického zapojení může dojít k poranění osob a poškození zařízení dopravníku a/nebo dalších zařízení. Dále může dojít k funkčním poruchám nebo omezení kapacity.

VAROVÁNÍ!

- Všechna elektrická zařízení musí připojovat kvalifikovaný elektrikář. Viz samostatné pokyny se směry napojení elektroniky.
- Síťový vypínač musí být trvale namontován a musí být umístěn tak, aby byl během údržby snadno přístupný.
- Během provozu musí být aktivován bezpečnostní spínač inspekčního krytu (volitelná výbava).

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

- Ochrana motoru musí být nastavena na proud odpovídající danému motoru.
- Během provozu musí být aktivován spínač řetězu (volitelná výbava).

Údržba

V případě nesprávné údržby může dojít k poranění osob a poškození zařízení dopravníku a/nebo dalších zařízení. Dále může dojít k funkčním poruchám nebo omezení kapacity.

VAROVÁNÍ!

Před uvedením stroje do provozu si přečtěte pokyny k provádění údržby.

Bezpečnostní nálepky

VAROVÁNÍ!

Tento stroj je dodáván s bezpečnostními nálepkami. Tyto nálepky se nesmí odstraňovat ani přelepovat. Pokud dojde k poškození bezpečnostní nálepky, můžete si objednat u společnosti Skandia Elevator AB bezplatně novou nálepku. Uveďte číslo dílu nálepky. Viz kapitola dole a předchozí část Přehled stroje.




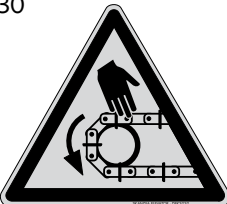

K dispozici jsou následující bezpečnostní nálepky:







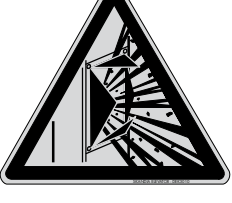
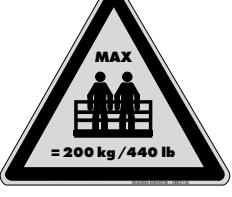
- Příkazové (bílý symbol na kulatém modrém pozadí).
- Zákazové (černý přeškrtnutý symbol na kulatém bílém pozadí s červeným okrajem).
- Varovné (černý symbol na trojúhelníkovém žlutém pozadí s černým pozadím).

VAROVÁNÍ!

Je třeba dodržovat příkazy, zákazy a varování uvedená na bezpečnostních štítcích. Jinak může dojít k vážnému úrazu nebo úmrtí.

Stroje Skandia Elevator jsou opatřeny následujícími bezpečnostními nálepkami:

Číslo dílu/bezpečnostní nálepka Umístění - viz kapitola "Přehled stroje".	Písenné definice
DEK3090 	Před prvním zkušebním nastartováním motoru si přečtěte v pokynech k sestavě elevátoru část "Elevátorová brzda".
DEK3100 	Nepokládejte ventil tak, aby strana s motorem byla dole.
DEK3140 	Je zakázáno měnit nastavení a zařízení.
DEK3030 	Varování - řetěz dopravníku!
DEK3060 	Varování - pás s korečky!

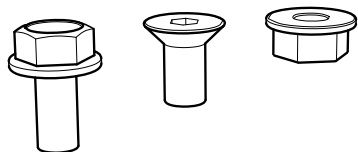
<p>DEK3040</p> 	<p>Varování - řetězový pohon!</p>
<p>DEK3050</p> 	<p>Varování - řemenový pohon!</p>
<p>DEK3070</p> 	<p>Varování - otočný hřídel pohonu dopravníku!</p>
<p>DEK3080</p> 	<p>Varování - otočný hřídel elevátoru dopravníku!</p>
<p>DEK3110</p> 	<p>Varování - pohybující se stroj!</p>
<p>DEK3120</p> 	<p>Varování - pohybující se stroj!</p>
<p>DEK3010</p> 	<p>Varování - výbuch prachu!</p>
<p>DEK3130</p> 	<p>Varování - na plošině a žebřících smí být najednou maximálně 2 osoby = 200 kg/440 liber!</p>

Dopravník lze smontovat přímo v místě instalace nebo se může smontovat a potom přesunout pomocí zvedacího zařízení na místo. Konkrétní způsob zvolte v závislosti na situaci a prostoru v daném místě a v závislosti na délce dopravníku.

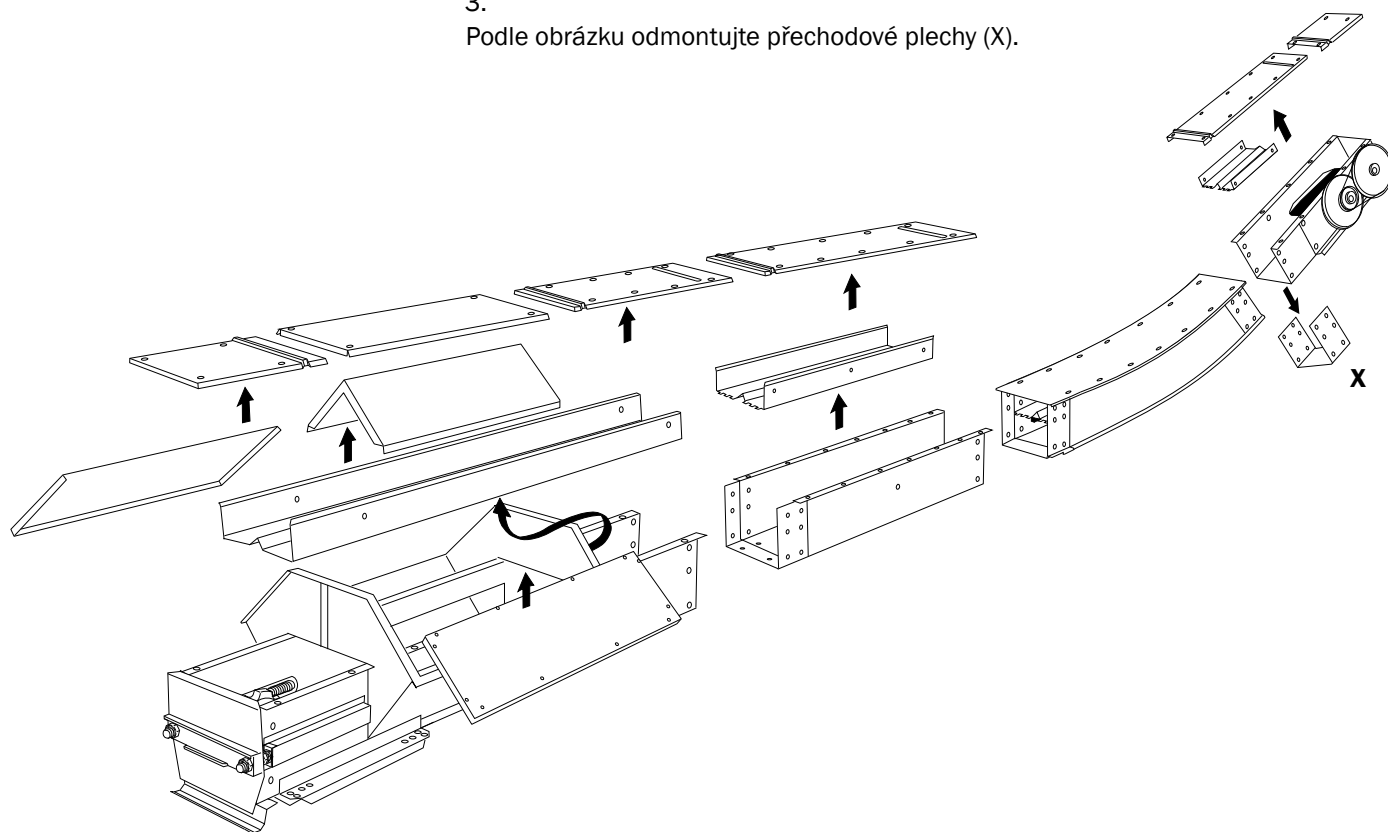
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

- Pokud se dopravník bude po smontování zvedat, nesmí být delší než 14 metrů. Hmotnost dopravníku musí být rozdělena do několika zvedacích bodů, přičemž jeden zvedací bod bude podepírat rám pohonu. Zvedací body musí být od sebe vzdáleny max. 12 metrů.
- Maximální vzdálenost mezi podpěrami je u standardního dopravníku 6 metrů. Pokud se používají lanové podpěry, tato vzdálenost je 12 metrů.
- Pomocí vzpěr odlehčete hmotnost pohonu k zemi a/nebo ke stabilním konstrukcím v okolí. Je-li stroj vybaven převodovým motorem, podepřete opěrný rám motoru. Nikdy nepoužívejte motor resp. převodový motor k podepírání.

Šrouby ke smontování dopravníku najdete v sáčcích připevněných k příslušným částem stroje.



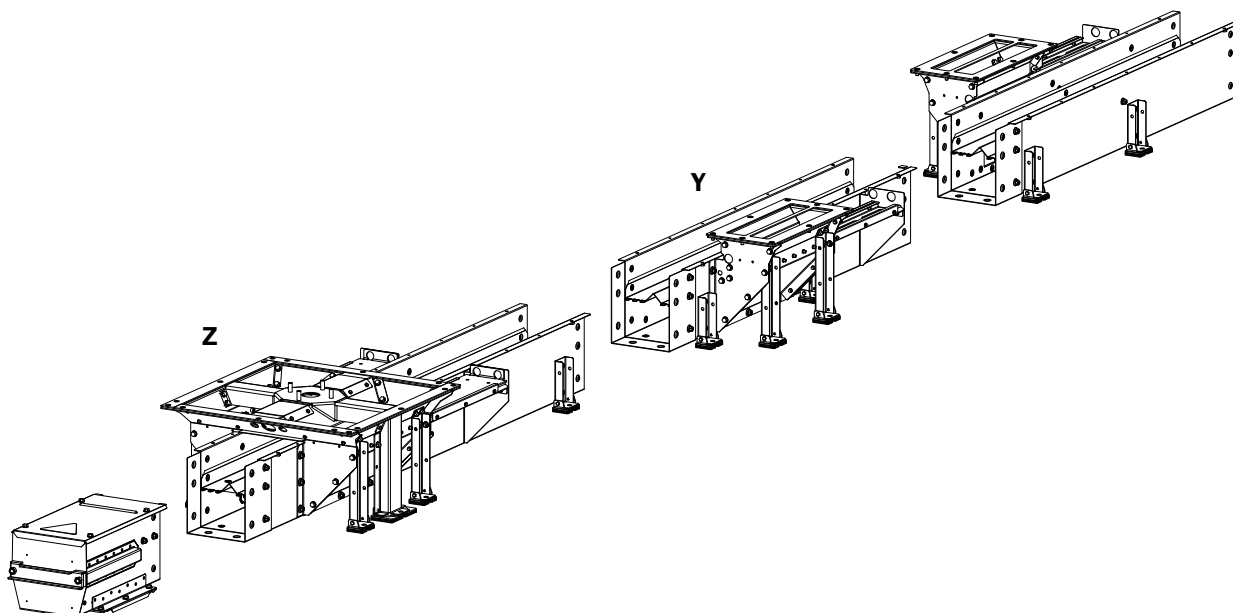
1.
Položte díly stroje v pořadí, ve kterém se budou montovat.
2.
Odmontujte plechy střechy a mezipodlahy.
3.
Podle obrázku odmontujte přechodové plechy (X).



Pokyny pro KTBU s nátokovými sekcemi pro přímé připojení k KTIS (odvětrávací podlaha v silu)

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

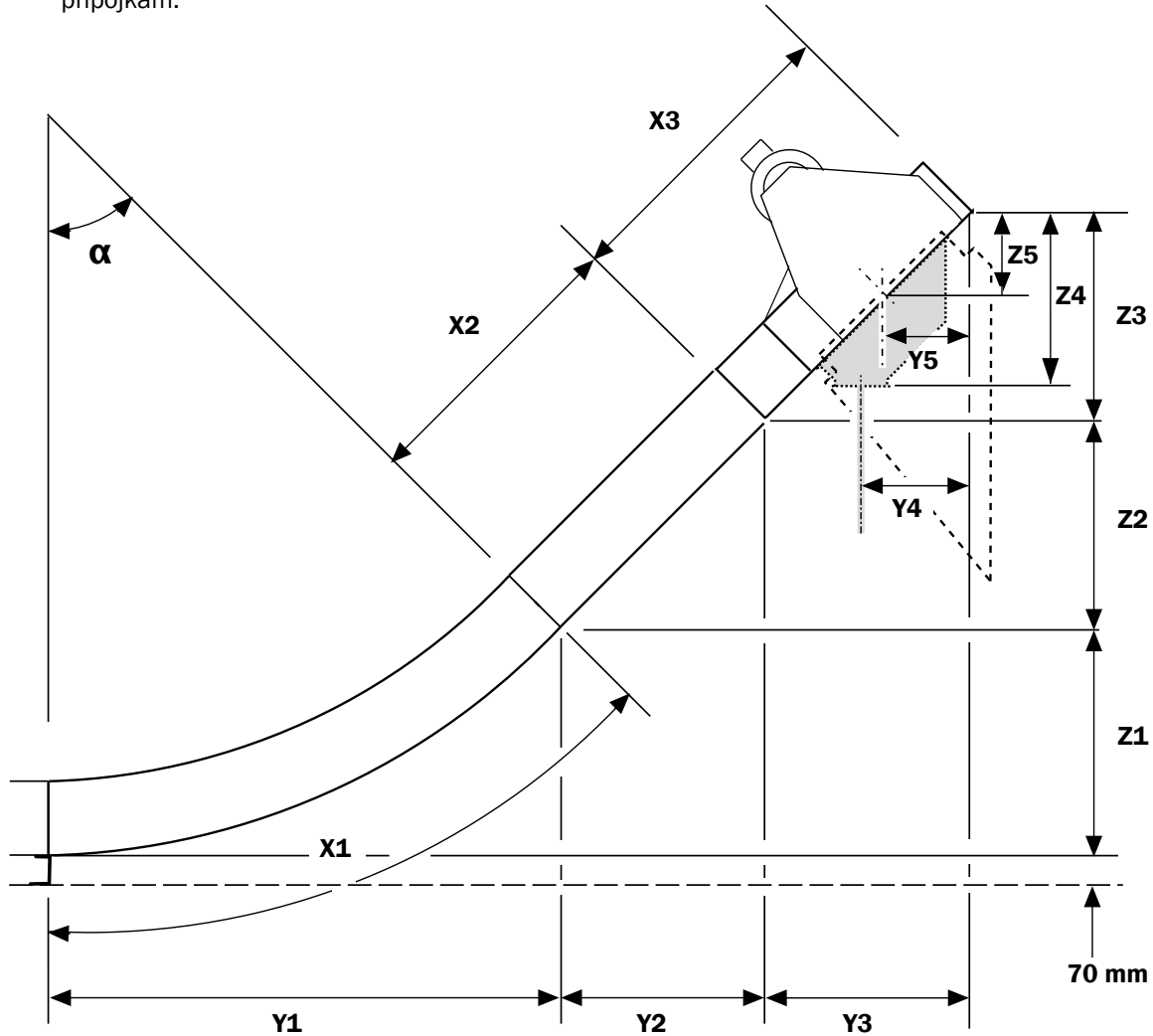
Boční nátoková sekce s nátokovým trychtýřem vyrovnaným vpravo (Y) se musí namontovat co nejbližce středové nátokové sekci (Z) - viz vyobrazení.



Konstrukční rozměry zahnutých a nakloněných sekcí

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Stroj musí být správně situován vzhledem k plánovaným přípojkám.



α	X1	Y1	Z1	X2	Y2	Z2	X3	Y3	Z3	Y4	Z4	Y5	Z5
15°	645	647	85	600	580	155	1000	966	259	429	364	405	109
				1000	966	259							
				1400	1352	362							
				2000	1932	518							
				Max. X2+X3 =									
30°	1309	1250	335	600	520	300	1000	866	500	454	440	363	210
				1000	866	500							
				1400	1212	700							
				2000	1732	1000							
				Max. X2+X3 =									
45°	1963	1768	732	600	424	424	1000	707	707	355	575	297	297
				1000	707	707							
				1400	990	990							
				2000	1414	1414							
				Max.X2+X3 =									

⚠ VAROVÁNÍ!

- Přípojky od stroje, ke stroji a uvnitř stroje musejí být přimontovány na pevně a zcela zakryté. Pokud montážní provedení neumožní realizovat výpad, použijte k zakončení 1 m trubku.
- Nepoužívané vstupy uzavřete.

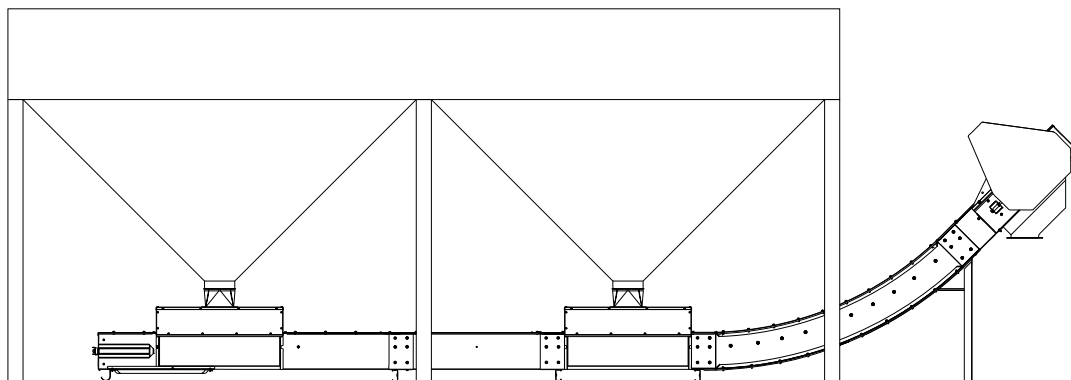
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

- Používejte pouze doporučený nátok, výpad a spojovací komponenty.
- Potrubí musí být vhodně nadimenzováno a musí mít sklon minimálně 45°.

Smontujte nátok/výpad podle pokynů v kapitole "Montáž stroje".

Boční nátok

Boční nátoky mají samočinnou regulaci a používají se při plnění ze sila/zásobníku.



Napojení mezi bočním nátokem a silem/zásobníkem

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

- Pokud možno, vyrovnejte napojovací otvor plechu střechy bočního nátoku.
- Pokud se napojení resp. plnění realizuje přes jednu z nakloněných střech bočního nátoku, dojde ke ztrátě materiálu.

Smontujte spojovací komponenty podle pokynů v kapitole "Montáž stroje".

Připojení k dalšímu stroji

Dopravník připojte k dalšímu stroji podle pokynů k montáži.

1. Smontujte dopravník od ohybu a směrem ven.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Části stroje musí být smontovány rovně a nesmí být překrouceny.

2. Namontujte spodní šrouby.

Upozornění! Souběžně se spodky namontujte opěrné šachty (A) a úchyt opěrné šachty (B).

3. Namontujte opěrnou šachtu (C).

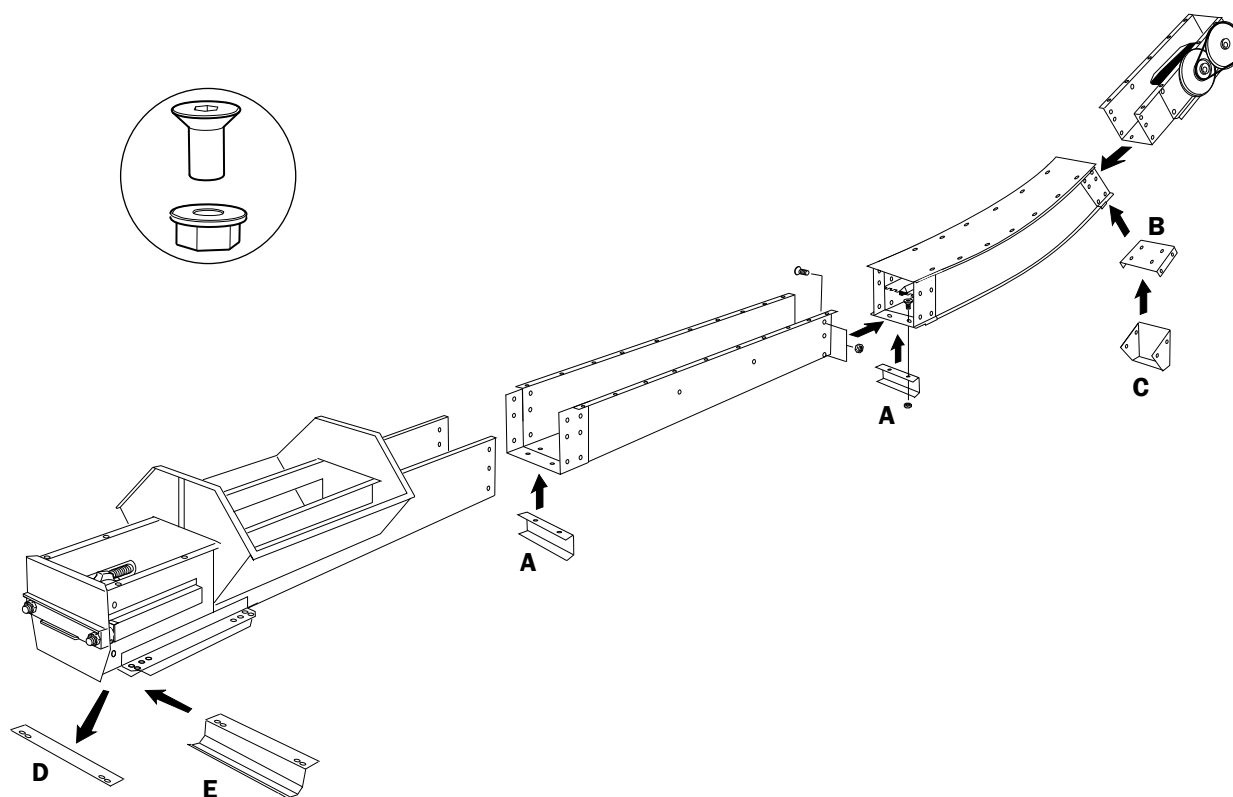
4. Sundejte zadní pojezdovou kolejnici (D) pro klapku při zaplnění a namontujte místo ní podpěru (E).

5. Namontujte boční šrouby.

Upozornění! Používejte pouze horní a spodní otvory.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Pokud se stroj instaluje venku, spoje bočních plechů, střecha a nátok musí být utěsněny silikonem.



6.
Spojte délky řetězu do jednoho dlouhého řetězu dopravníku.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Rozdělte délky kartačového/korečkového unašeče rovnoměrně podél řetězu dopravníku.

7.
Namontujte řetěz dopravníku na místo ve spodní části dopravníku.

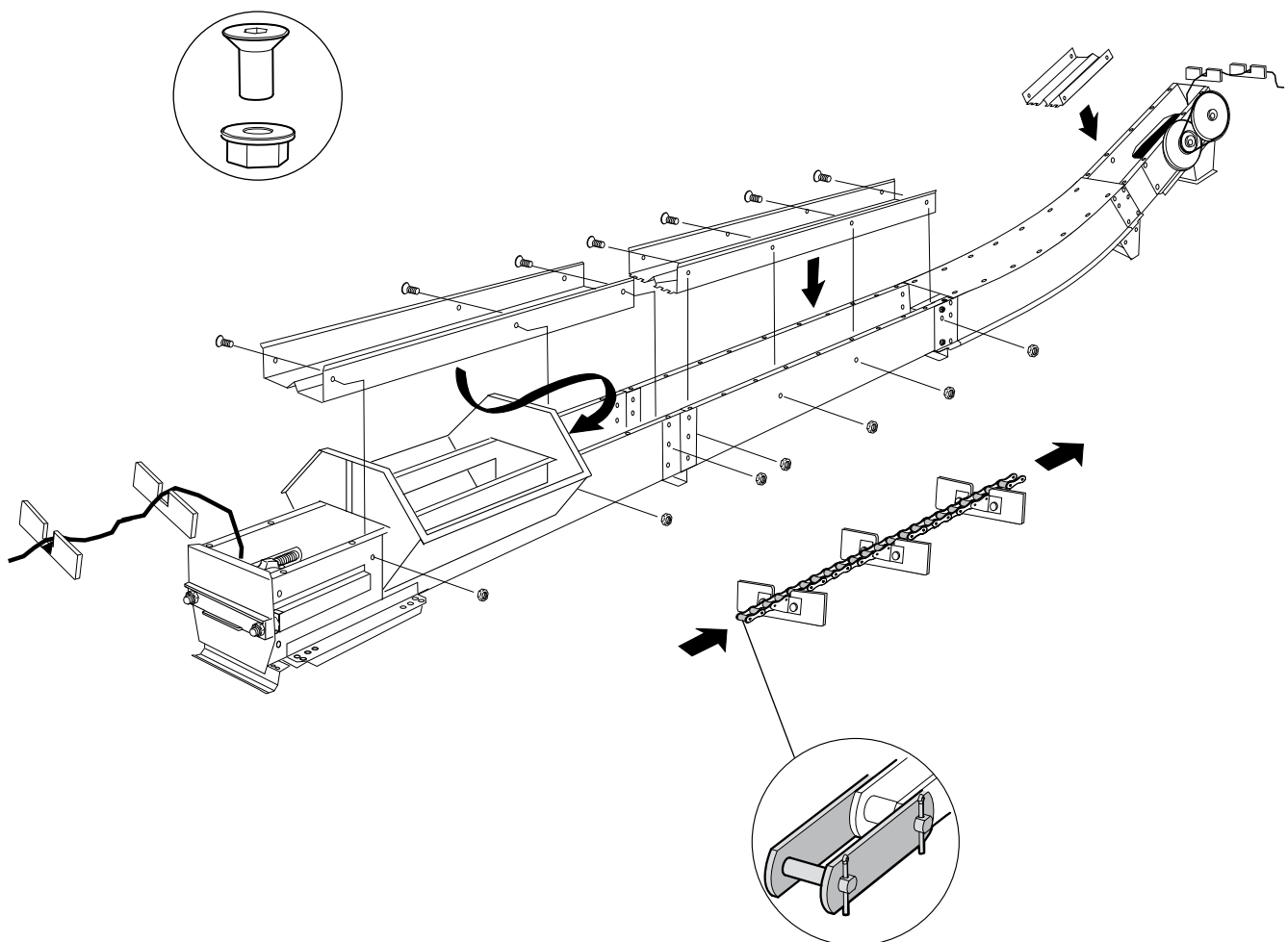
Upozornění! Držáky řetězu "tlačí" unašeče k pohonu.

Upozornění! K potáhnutí řetězu přes ohyb použijte lano.

8.
Namontujte mezipodlahy od ohybu a směrem ven.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Namontujte správně k sobě ozubové spoje.



9.

Položte zbytek řetězu dopravníku na horní úroveň.

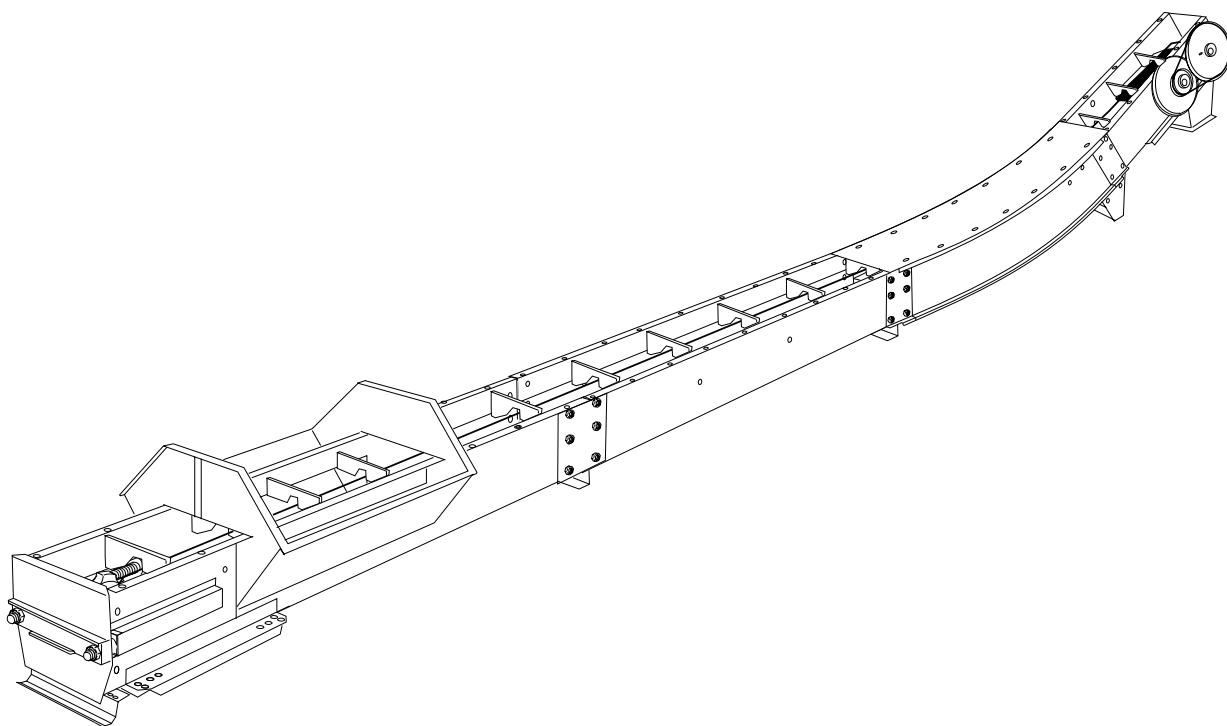
10.

Zasuňte hřídel napínací sekce dopředu, směrem k pohonu.

Umístěte řetěz dopravníku přes ozubené kolo napínací sekce. V případě potřeby jej zkraťte na správnou délku a potom jej smontujte.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Řetěz dopravníku musí být vycentrován, volně se pohybovat a nesmí znečišťovat boky dopravníku.



11.

Řetěz dopravníku utáhněte pomocí napínacích šroubů v napínací sekci.

Upozornění! Napínací šrouby uvnitř dopravníku jsou opatřeny pevnými pojistnými maticemi.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

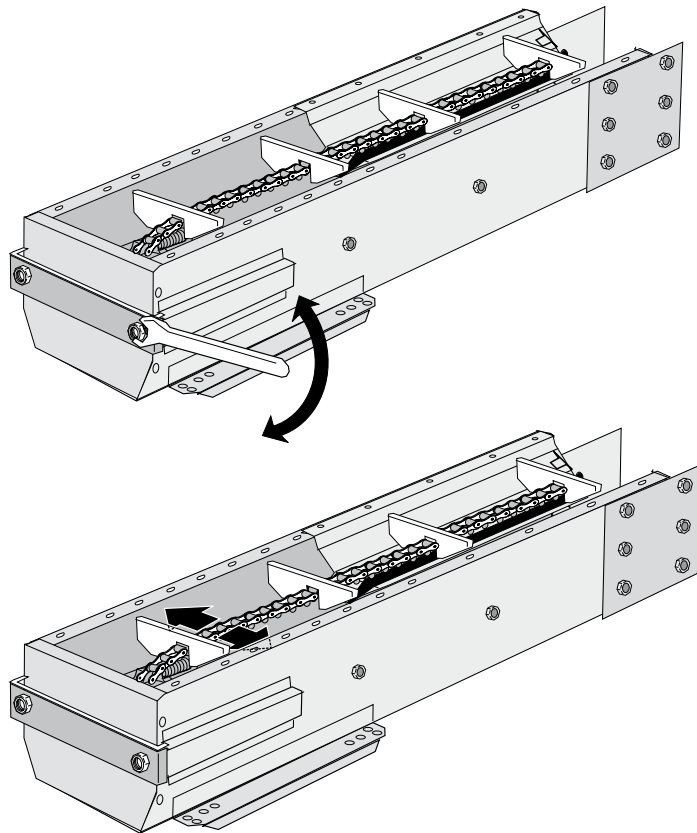
- Hřídel napínací sekce musí být v pravém úhlu k řetězu dopravníku.
- Řetěz dopravníku nesmí být příliš hodně napnutý. Je-li řetěz dopravníku příliš napnutý, nelze jej u hřídele napínací sekce potáhnout do strany. Uvolněte napnutí řetězu tak, aby jim bylo možno potáhnout mírně do strany.

Jakmile je montáž dopravníku ukončena, kontrolujte dopravník chvíli během zkušebního provozu a potom znovu prověřte napnutí.

Nový řetěz dopravníku musí chvíli běžet a pak se musí upravit.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Zkontrolujte řetěz dopravníku po 50 hodinách provozu. Informace k údržbě najdete v samostatným pokynech k provádění údržby.



Upozornění! Nátok/výpadový trychtýř namontujte pomocí stávajících šroubů.

12.

Označte a vyřežte otvory pro připojení plechu střechy bočního nátok.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

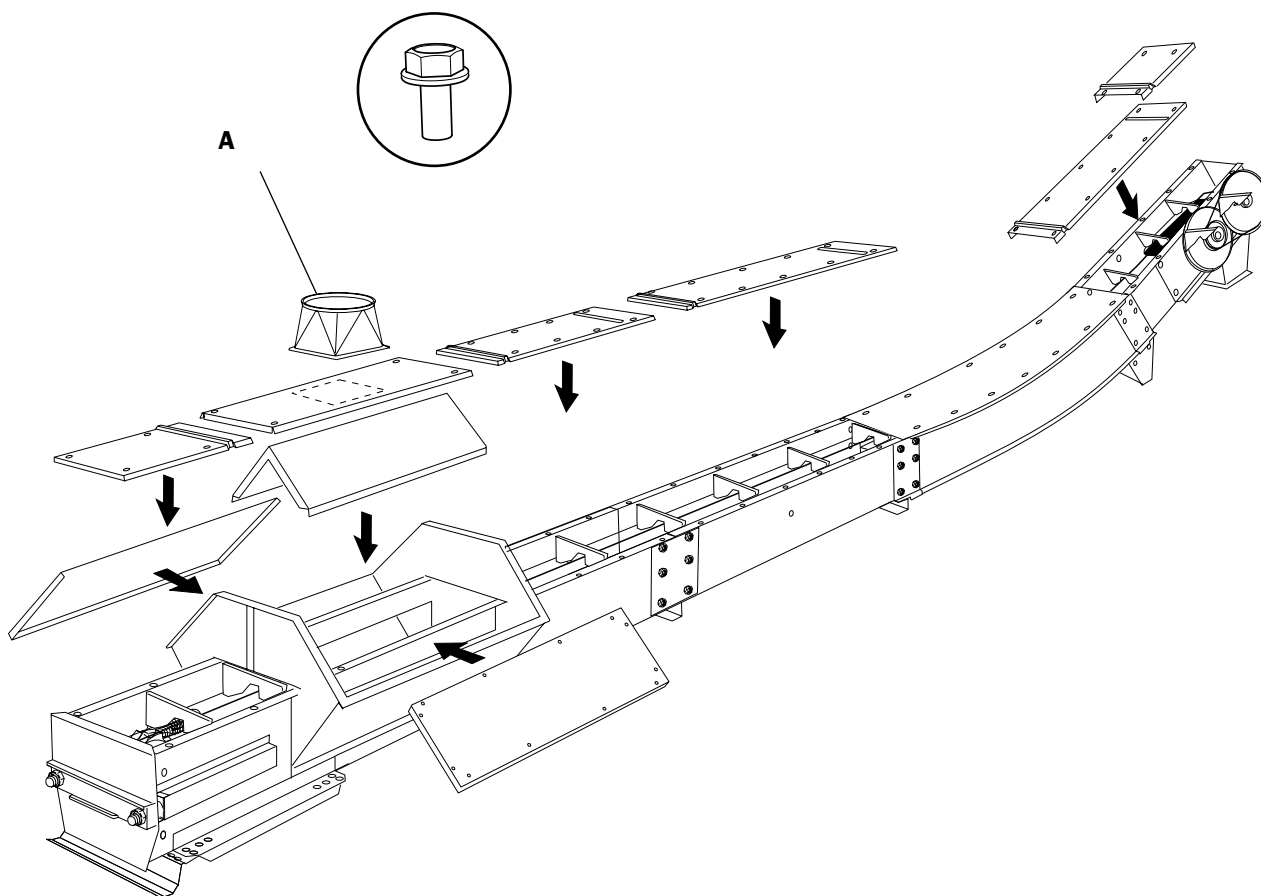
Pokud možno, vyrovnejte napojovací otvor plechu střechy bočního nátok.
Namontujte přechodový kus (A).

13.

Střechy montujte postupně.

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

- Namontujte gumové výlisky do drážek ve spojích.
- Pokud se stroj instaluje venku, spoje bočních plechů, střecha a nátok musí být utěsněny silikonem.



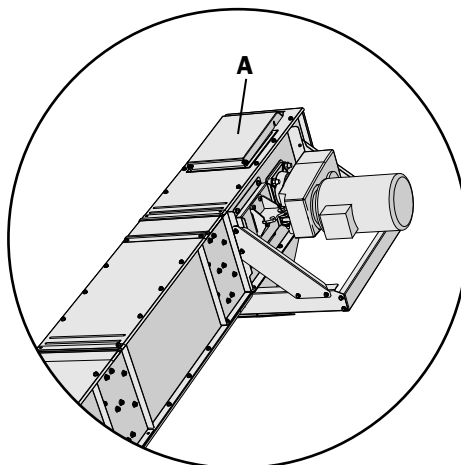
14.

VAROVÁNÍ!

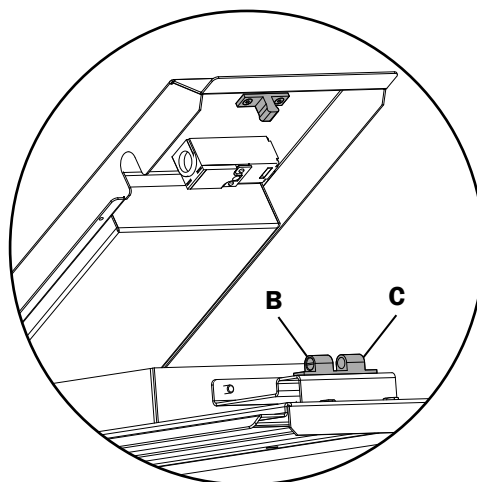
Pokud se u strojů s motory převodovky nepoužívá stříška, otočný hnací hřídel je mezi motorem převodovky a strojem částečně odkrytý.

15.

Klapka při přeplnění (A) s bezpečnostním spínačem představuje volitelnou výbavu, která zastaví dopravník, pokud je dopravník přetížen nebo se otevře klapka při přeplnění.



Upozornění! Klapka při přeplnění je namontována s nastavitelnou pojistkou. Odpor pojistky lze upravit šroubky (B) a (C). Šroubováním dovnitř odpor zvyšujete, šroubováním ven - snižujete. Tím se zajistí, že se klapka otevře (a vypne se elektrické napájení) při skutečném přeplnění nebo při záměrném otevření.



VAROVÁNÍ!

- Během provozu musí být aktivován bezpečnostní spínač klapky při přeplnění.
- Všechna elektrická zařízení musí připojovat kvalifikovaný elektrikář. Viz samostatné pokyny k zapojení elektroniky.

Pokyny pro KTBU s nátokovými sekcemi pro přímé připojení k KTIS (odvětrávací podlaha v silu)

⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Před instalací odvětrávací podlahy do sila musí být splněny následující podmínky.

- Boční nátoková sekce s nátokovým trychtýřem vyrovnaným vpravo se musí namontovat co nejbližší středové nátokové sekci. Vyobrazení - viz strana 12.
- Všechny opěrné šachty (R) a (S) pro nátokové trychtýře se musí přišroubovat expanzními šrouby do betonové podlahy. K seřízení výšky použijte podložky.
- Musí být namontováno ovládání hradítek a v souladu se samostatnými pokyny k montáži musí proběhnout zkušební provoz.
- Všechny kabely do KTIS, které vedou k středovému nátokovému trychtýři, musí mít dostatečnou délku, aby je bylo možno vést dále a připojit.
- Musí proběhnout zkušební provoz stroje a všechny šroubové spoje včetně napojení klapky pro čištění v napínací sekci a napojení hradítek musí být řádně utažené.
- Na obě strany středového nátokového trychtýře se montují výztužné opěry (T), které drží podlahu silu v místě otvoru středového nátokového trychtýře.

Přiloženy jsou šrouby (U), přičemž do šachet středového nátokového trychtýře se podle vyobrazení musí vyvrtat otvory pro šrouby.

Změřte, kam má být vyvrtán otvor pro každý ze šroubů tak, aby výztužné opěry správně lícovaly z hlediska výšky a držely odvětrávanou podlahu. Opěry pro odvětrávanou podlahu umístěte co nejbližší ke všem nátokovým trychtýřům. Výztužné opěry (T) nenahrazují další opěry, pouze drží podepření podél hrany otvoru.

17.

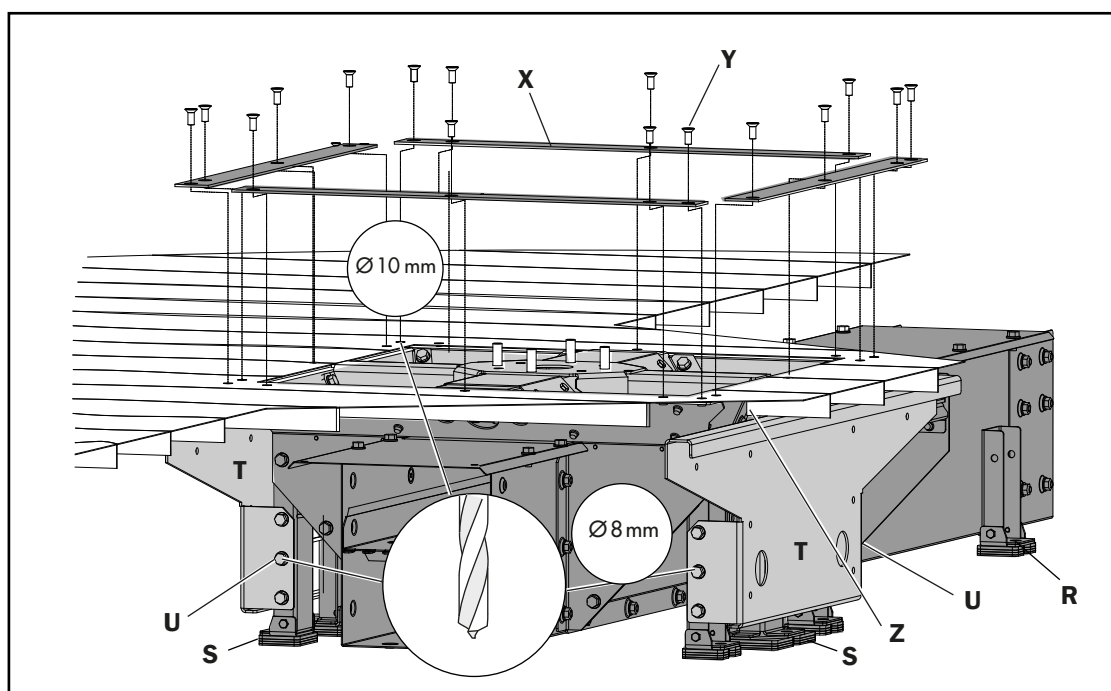
⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Vyřežte do odvětrávané podlahy vhodný otvor pro nátokové trychtýře. Pomocí držáků (X) a zapuštěného šroubu (Y) spolehlivě upevněte odvětrávanou podlahu k nátokovým trychtýřům.

Upozornění! Kus podlahových přírub (Z) se musí demontovat co nejbližší otvoru.

Podle vyobrazení vyvrtejte otvory pro šrouby do samostatné podlahy a namontujte držáky (X).

Upozornění! Zbývající 4 matice v sadě šroubů pro sekci se středovým nátokovým trychtýřem se použijí při montáži dopravníku KTIS.



VAROVÁNÍ!

- Motor musí instalovat kvalifikovaný elektrikář.
- Síťový vypínač musí být trvale namontován a musí být umístěn tak, aby byl během údržby snadno přístupný.
- Během provozu musí být namontován kryt převodovky.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

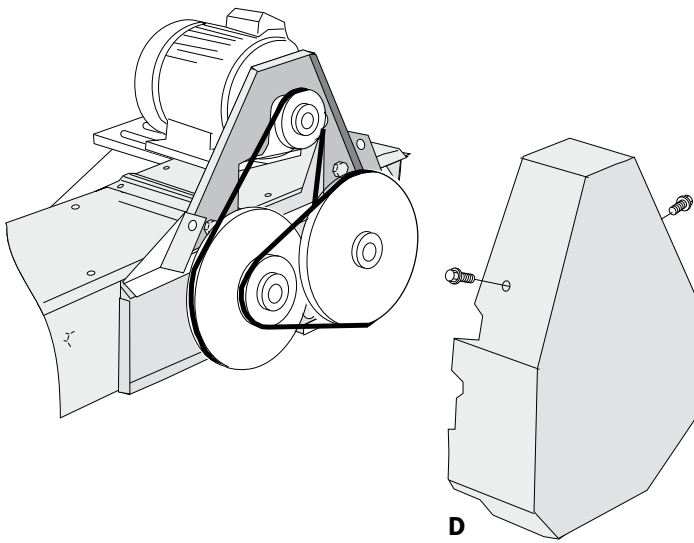
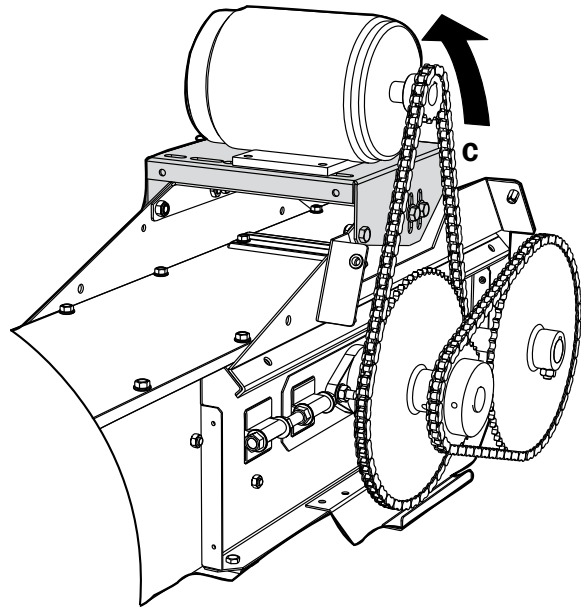
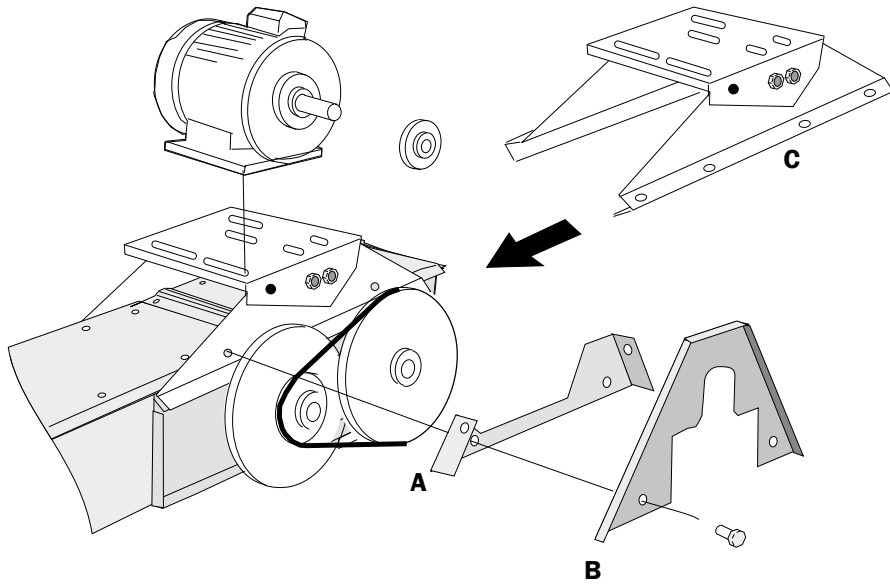
- Ochrana motoru musí být nastavena na proud odpovídající danému motoru.
- Pokud se stroj instaluje venku, musí se motory a převodovky zakrýt stříškou.

1.
Smontujte komponenty (A-C) pomocí stejného šroubu.
2.
Namontujte motor a pohonný řetěz.
3.
Rukou utáhněte a připevněte motorový můstek (C).

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Napnutí pohonných řetězů průběžně upravujte. Další informace o pohonném řetězu najdete v samostatných pokynech v provádění údržby.

4.
Kryt převodovky (D) je zavěšen na spodní straně. K horní straně je připevněn pomocí dvou šroubů.





SKANDIA
ELEVATOR

SKANDIA ELEVATOR AB

KEDUMSVÄGEN 14, ARENTORP
S-534 94 VARA, SWEDEN

PHONE +46 (0)512 79 70 00
FAX +46 (0)512 134 00

INFO@SKANDIAELEVATOR.COM
WWW.SKANDIAELEVATOR.COM